

MAX2

Kullanım Ve Bakım Kılavuzu

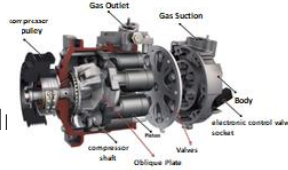


Güvenlik Uyarıları	3	Görev çubuğu	18	Yazılım güncelle	26
Teknik Özellikler.....	4	Mevcut sıvılar	19	Valf testi.....	26
Araç Klima Sistemi	5	Statik	19	Ağırlık kalib.	27
Bileşenler	6	Ayarlar	20	Basınç kalib	28
Kontrol Paneli	7	Ayarlar	20	Vakum kalib	28
Kurulum	8	Tarih/saat	20	Yağ kalib.....	30
Araçtan Gaz Çek.....	9	Servis adı.....	21	Hortum temizleme.....	31
Araca Gaz Doldur	11	hortum	21	Sorun giderme.....	32
Vakum zamanı	12	Dil-Language	22	Garanti	33
Kaçak kontrol	13	Dolum hatları	22	Garanti Şartları	33
Gaz miktarı	14	Servis	23	Garanti Belgesi.....	35
Yağ dolumu	14	Servis	14	Önerilenler	36
Araç veri	15	Vakum yağ değişimi.....	24	Hakkımızda.....	37
Tüpten gaz çek	17	Filtre Değiştirme	25	Belgeler	38

- ❖ Cihazı çalıştırmadan önce kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun ve bütün yöntemleri anlayın. Bu yöntemlerin uygulanmaması fiziksel yaralanmalara veya mal zararına sebep olabilir.
- ❖ Cihazı sadece kalifiye personel kullanmalıdır. Kullanıcı klima sistemleri, soğutma sistemleri, soğutucu gazlar ve yüksek basınç konusunda bilgi sahibi olmalıdır.
- ❖ Cihaz çalıştırılırken koruyucu gözlük ve kıyafetler kullanılmalıdır. Soğutucu gazın gözle ve ciltle temasından kaçınılmalıdır.
- ❖ Basıncı tankta sıvı gaz vardır.
- ❖ Tankı asla kapasitesinin %80'inden fazla doldurmayın.
- ❖ Hortumlarda basınçlı gaz olabilir.
- ❖ Mutlaka toprak hattı olan priz kullanın.
- ❖ Cihazı hasarlı kablo veya prizle kullanmayın.
- ❖ Güç kablosu takılıyken cihaz kabinini açmayın.
- ❖ Cihazı ıslak ortamlarda kullanmayın.
- ❖ Sadece belirlenen gaz türleriyle kullanın.
- ❖ Klima gazını solumayın. Cihazı iyi havalandırılan yerlerde kullanın.
- ❖ Cihaz dik olarak taşınmalıdır ve taşınırken elektronik tartı sabitlenmelidir.

Model.....	EKM MAX 2
Gaz Türü.....	R134a & R1234yf
Güç Kaynağı	220 V \pm 10% / 50Hz
Ekran	4.3" HMI TFT dokunmatik LCD ekran
Gaz Tankı Kapasitesi	25 kg
Terazi Hassasiyeti.....	\pm 5 gr
Kompresör	1/3 HP 12 cc hermetic
Vakum Pompası	6 m ³ / saat
Gaz Çekme Hızı	450 gr/dakika
Gaz Saflaştırıcı Filtre Kapasitesi	150 kg
Çalışma Sıcaklığı	8°C to 49°C
Düşük Basınç Saati	15 bar
Yüksek Basınç Saati	30 bar
Hortum Boyu.....	180 cm (Opsiyonel 250 cm & 300 cm)
Boyutlar.....	45 cm x 110 cm x 55 cm
Ağırlık	97 kg

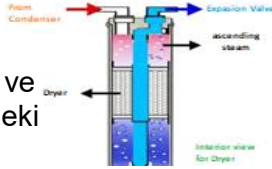
KOMPRESÖR: soğutucu akışkanlığın basıncını yükseltir. Bu esnada soğutucu akışkanın sıcaklığı da artar.



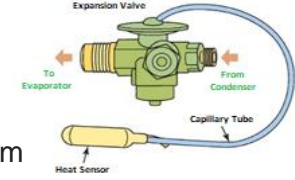
KONDENSER: Soğutucu sistemlerde soğutmayı sağlayan soğutucu akışkanın gaz olarak girdikten sonra ısıyı çevreye vererek sıvı hale geçtiği bölümdür.



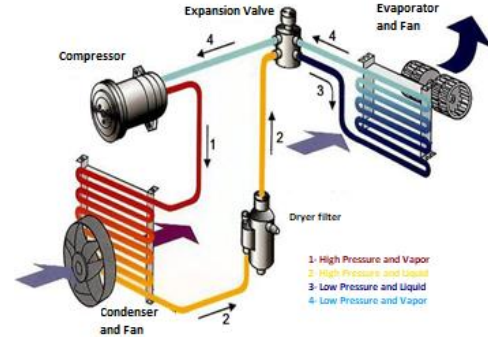
DRIER FİLTRE: Radyatörden gelen sıvı soğutucu sıvı kurutucu filtrede nemi alınır ve filtre edilir. Sadece sıvı haldeki soğutucunun geçmesine izin verir. Sistem içerisindeki soğutucuya depo görevi yapar.

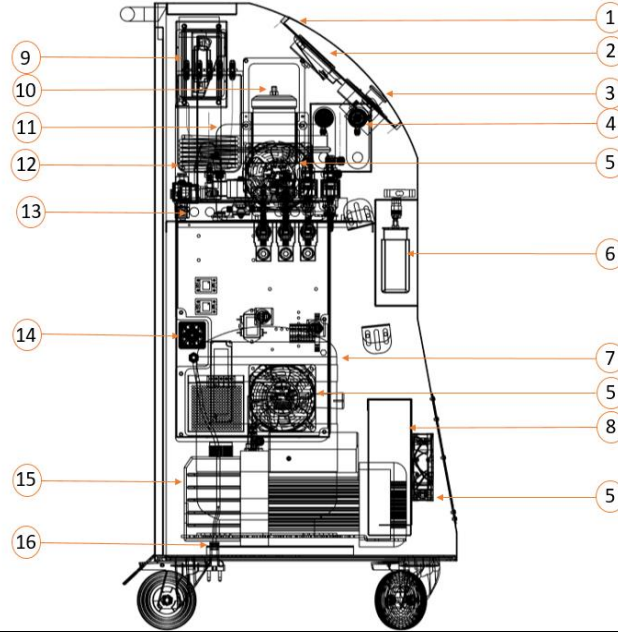


GENLEŞME VALFİ: Soğutucu akışkan basıncını istenilen buharlaştırıcı basıncına düşürmeye yarayan sistem elemanıdır



EVAPORATÖR: Soğuk ve düşük basınçlı gazı buharlaştırır, bu esnada araç içindeki ısıyı emer.





1	Metal Kasa	5	Fanlar	9	Gas Analyse Mode	13	Blok
2	Y.B Ve A.B Saatleri	6	Yağ Kapları	10	Kurutucu Filtre	14	Açma Kapama Düğmesi
3	Acil Durum Butonu	7	Gaz Tankı	11	Kompresör	15	Vakum Pompası
4	Adaptörler	8	Kondenser	12	Yağ Ayırıştırıcı	16	Ağırlık Sensörü



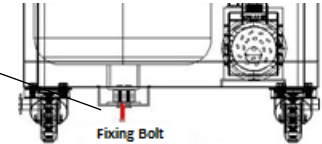
Paketi açıp cihazı ve aksesuarları çıkarın. Pakette şunlar vardır:

- ❖ EKM MAX 2 cihazı
- ❖ Alçak basınç (mavi) ve yüksek basınç (kırmızı) araç adaptörleri
- ❖ Kullanım kılavuzu ve garanti belgesi



İLK KULLANIMDAN ÖNCE:

- ❖ Cihazı düz bir yüzeye yerleştirin.
- ❖ Araç adaptörlerini servis hortumlarının ucuna takın (ADAPTÖRLERİ FAZLA SIKMAYIN).
- ❖ Vakum pompasının üzerindeki alüminyum folyoyu çıkarın ve egzoz kapağını yerine takın.
- ❖ Cihazın altındaki tespit civatasını sökün.
- ❖ Güç kablosunu topraklı bir prize takın.
- ❖ Güç anahtarını açık konumuna getirin.
- ❖ Vakum kalibrasyonu yapın (sayfa 29).



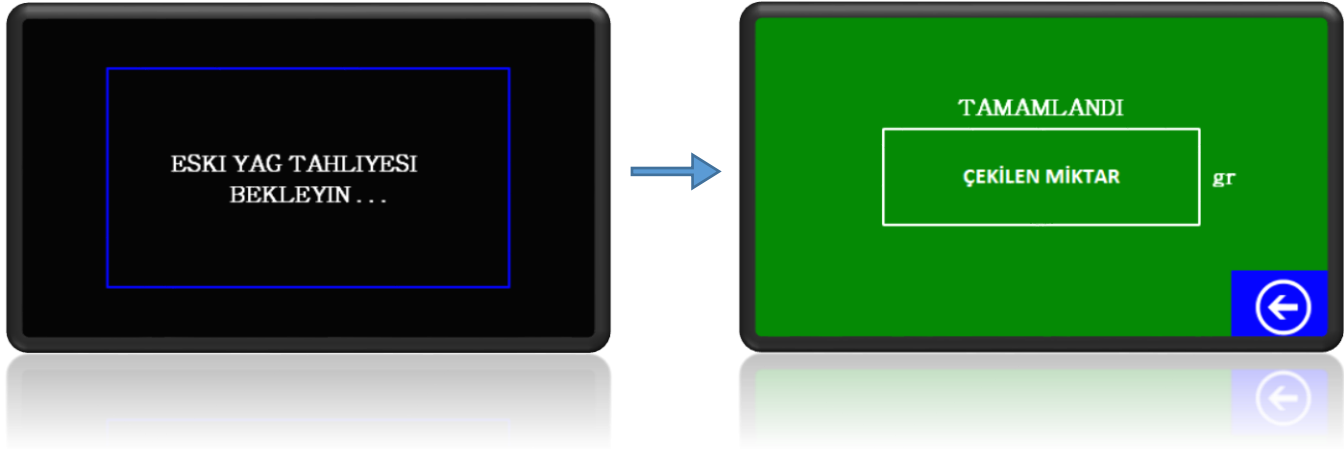
UYARI: Terazi fabrikada kalibre edilmiştir. Tekrar kalibre etmeye gerek yoktur.

ARACTAN GAZ ÇEK

Cihaz araç klima sistemindeki gazı çeker, sistemdeki yağ ve partiküllerden ayırır, asit ve nem tutucu filtreden geçirip saflaştırarak kendi tankına aktarır.

1. Servis hortumlarını araca takın, adaptörleri açık konumuna getirin.
2. ARAÇTAN GAZ ÇEK'i tıklayın.
3. Cihaz klima sistemindeki gazı çekmeye başlayacaktır.
4. Ekranda ESKİ YAĞ TAHLİYESİ BEKLEYİN çıkacaktır.
5. İşlemler bitince ekranda TAMAMLANDI görünecektir.





UYARI: Çekilen gazın bir kısmı cihaz iç yapısında bulunan kompresör, hortum ve soğutma kanallarında kalır. Kalan gazın miktarı ortam ısısına ve en son yapılan işleme bağlı olarak değişir.

UYARI: İşlem öncesinde aracı normal çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırırsanız klima sistemindeki gaz ısınacak ve araçtan gaz çekme işlem süresi kısılacaktır. Araç kliması kapalı olmalıdır.

ARACA GAZ DOLDUR

Araç klima sistemine gaz doldurmak için kullanılır. Servis hortumlarının açıkta olan ucunu araca takarak adaptörleri açık konumuna getirin.

Datalar manuel olarak girilmektedir.

(Vakum zamanı, kaçak bekleme ve gaz miktarı)



➤ VAKUM ZAMANI

Araç klima sistemini vakum yapmak için girilen vakum süresi. Bu işlemin amacı klima sistemindeki hava, su buharı ve diğer yoğuşmayan gazları çıkarmaktır.



➤ KAÇAK KONTROL

Bu işlemin amacı yapılan vakum seviyesinin korunup korunmadığını kontrol etmektir.

UYARI: Kaçak kontrolü yapılmadan önce vakum yapılması ŞARTTIR.

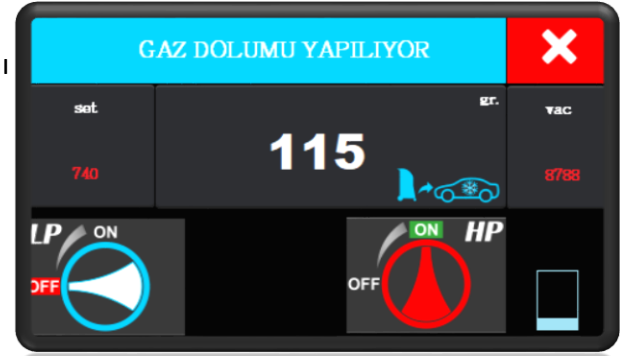
1. Ekranda KAÇAK KONTROL zamanı bulunmaktadır.
2. Kaçak kontrol işlemini yapmadan sonraki işleme geçmek için kaçak kontrol ZAMANINI 0 girin.
3. Sistemde kaçak bulunduğunda cihaz işlemi otomatik olarak durduracaktır ve KAÇAK VAR İŞLEM YAPILAMADI uyarısı verecektir.



GAZ MİKTARI

Bu işlemin amacı araca basmak istediğimiz gaz miktarını girmek.

NOT: daha iyi sonuç alabilmek için basmak istediğimiz gaz miktarına 180 cm hortum için 30 gr. 250 cm hortum için 40 gr. Ve 300 cm hortum için 50 gr. gaz, hortum payı olarak eklemelisiniz.



YAĞ DOLUMU

Bu işlemde hibrit araçların kompresörüne yalıtken yağ, hibrit olmayan araçlara PAO yağı ve daha kolay kaçak bulmak için UV yağı eklemek için kullanılır.



ARAÇ VERİ: Bu menüde araca gaz dolum işlemi tam otomatik olarak yapılacaktır.

1. ARAC VERİ seçiniz.



2. Aracın marka, model ve yılını seçiniz.



3. Eklelemek istediğiniz yağları ekleyin



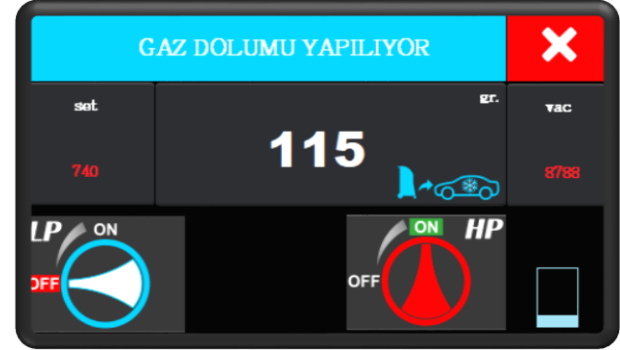
4. Vakum yapılıyor (otomatik zaman ayarlı).



4. Kaçak bekleme (otomatik zaman ayarlı)



6. Gaz dolumu (otomatik gaz miktarı ayarlı)



7. İşlem bittiğinde görüntülenecek.



TÜPTEN GAZ ÇEK

Cihaz tankına harici tanktan gaz aktarmak için kullanılır.

UYARI: Cihaz tankı tamamen doldurulmamalıdır.

UYARI: İşlemi hızlandırmak için harici tankı ters çeviriniz

1. Servis hortumlarından herhangi birisini harici tanka bağlayıp tankın vanasını açın.
2. Bağlı olamayan servis hortumunun adaptörü kapatın.
3. TÜPTEN GAZ ÇEK'i seçiniz.
4. çekmek istediğiniz gaz miktarını giriniz.
5. Cihaz tankı dolduğunda, harici tank boşaldığında veya girilen miktar tamamlandığında işlem otomatik olarak sona erecektir.
6. İşlemler bitince ekranda TAMAMLANDI görünecektir.



GÖREV ÇUBUĞU



MEVCUT SIVILAR

Bu ekranda cihazdaki tankın içinde bulunan gaz miktarı, yeni yağ, hibrit yağ, UV yağ ve filtrenin kalan ömrünü görüntülüyor.

mtrx. kg/22		C:
TUP BILGILERI		P:
YENI YAG		
UV YAG		vac 999
HIBRIT YAG		
FILTRE KALAN		←

STATİK

Bu ekranda Cihazın son çektiği gaz miktarı, vakum zamanı, kullanılan filtre ömrü, tüpten çekilen gaz miktarı, basılan rapor numarası toplam olarak görüntülenmektedir.

Doldurulan: tüm araçlara basılan gaz miktarı

Çekilen: tüm araçlardan çekilen gaz miktarı.

NOT:Bu ekranda kırmızı renkte yazılan sayılar dakika yada gram ifade ediyor, siyah

←	
SÖN ÇEKİLEN gr	
VAKUM saat , dak.	
FILTRE kg	
TUPTEN ÇEKİLEN kg , gr	
RAPOR NO	
DOLDURULAN kg , gr	ÇEKİLEN kg , gr
←	←

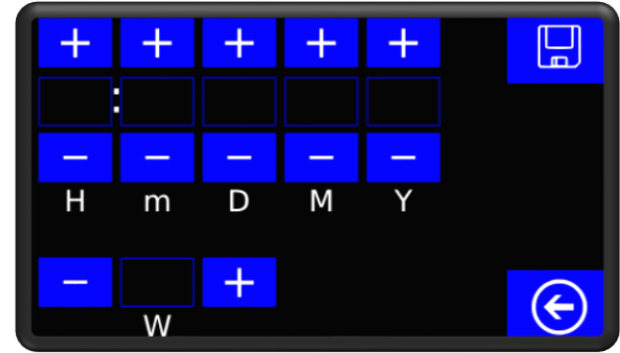
AYARLAR

Cihazdaki ayarlar ve kalibrasyonlar bu ekranda görüntüleniyor.



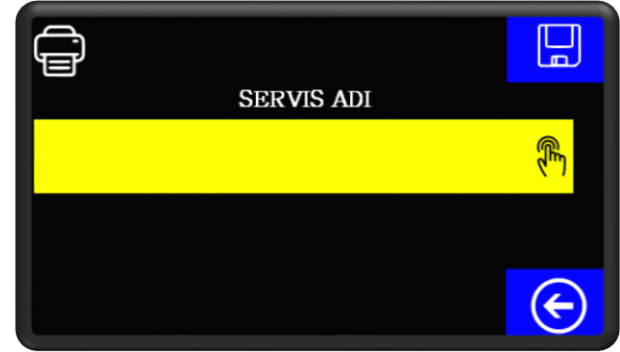
TARİH / SAAT

Cihazın tarihini ve saatini ayarlaya bilirsiniz.



SERVİS ADI

Bu bölümde Cihazın hangi servis tarafından kullanıldığı yazılacak.



HORTUM

ARAC VERİ' de hortum payı gazını düzeltmek için hortum uzunluğuna göre buradan ayarlaya bilirsiniz. 180 cm hortum için 30 gr. 250 cm hortum için 40 gr. Ve 300 cm hortum için 50 gr. gaz, hortum payı olarak eklemelisiniz.



DİL - LANGUAGE

Türkçe ve İngilizce dilleri Cihazın hafızasında otomatik olarak kayıtlıdır, istediğiniz dil seçtikten sonar aktif olması için cihazı kapatıp tekrar açın müşteri isteğine göre başka dilde yüklenebilir.

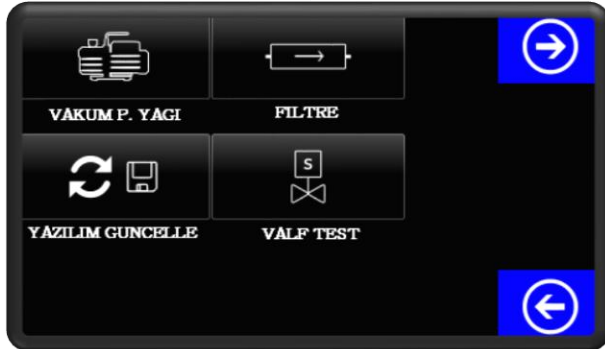


DOLUM HATLARI

Burada gaz dolun hattını isteğinize göre seçebilirsiniz, yada otomatik seçeneğini seçiniz.



SERVİS: Bu menüde cihaz ayarları ve Kalibrasyonlara girmek için kullanılır. Şifre almak için üretici firma servisini arayın.



Sayfa 2



VAKUM POMPA YAĞ DEĞİŞİMİ

Vakum pompasının efektif çalışabilmesi için yağın belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Özelliğini kaybetmiş yağ kullanımı mekanik bileşenlere geri dönülmez zararlar vermektedir. Vakum pompa yağı aşağıdaki durumlarda değiştirilmelidir.

- Her 30 çalışma saatinde veya her filtre değişiminde
 - Yağın rengi koyulaştığında veya bulanıklaştığında
1. Eski yağı toplamak için boş bir kap temin edin.
 2. Cihazın elektrik bağlantısını kesin.
 3. Yağ doldurma kapağını çıkarın.
 4. Tahliye tıpasını çıkarın.
 5. Eski yağın akmasını bekleyin.
 6. Tahliye tıpasını takın.
 7. Dolum deliğini kullanarak yeni yağı yarı seviyeye kadar doldurun.
 8. Yağ doldurma kapağını takın.
 9. Cihazı güç anahtarından açın.



FİLTRE DEĞİŞİMİ

Cihaz tankına aktarılan klima gazı drier filtreden geçerek temiz ve nemsiz kalmaktadır. Cihazın düzgün çalışabilmesi için filtrenin belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Kullanım ömrü bitmiş filtre kullanmak cihazı garanti kapsamında çıkarmaktadır. EKM MAX2 modelinin filtre ömrü 150 kg'dır. Cihaz 130 kg gazı filtre ettikten sonra her açılışta kullanıcıyı uyardırmaya başlayacak, 100 kg'dan sonra ise kilitlenecektir.

1. Yeni bir filtre sipariş edin.
2. Filtreyi değiştirin.
3. Cihazı güç anahtarından açın.
4. SERVIS > FİLTRE .
5. Tamamlamak için OK basınız



YAZILIM GÜNCELLE

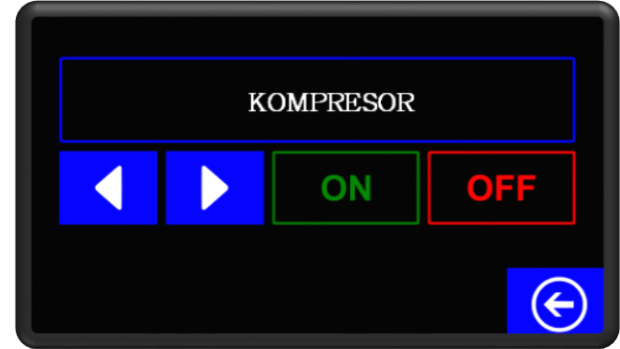
İlk başta cihazda bağlantı yok.

Cihazla bağlantı kurmak için,

1. Yazılım güncelle'yi basınız.
2. Cep telefonu yada tabletinizin WiFi sini açınız.
3. ESP----- ile başlayan bir ağ seçiniz.
4. İnternet adres sayfasını açınız ve adres yerine 192.168.4.1 yazınız.
5. Configure WiFi seçiniz.
6. İnternet ağ adını seçiniz ve kaydet'e basınız.

VALF TESTİ

Bu menüde cihazdaki tüm valfleri, motorları ve fanların sağlamlık testlerini yapabilirsiniz. Sağ ve sol ok işaretlerini kullanarak valfleri ve diğer parçalarını ON tuşuna basarak test edebilirsiniz.



AĞIRLIK KALİBRASYONU

Bu işlemi yapmak için referans olarak net ağırlığını bildiğimiz bir nesne gerekmektedir (en az 2000 gr).

1. Ağırlık kalibrasyonu seçiniz ve OK tuşunu basarak devam edin.
2. Ağırlığını bildiğiniz nesneyi hiçbir yere değdirmeden tankın üstüne yerleştiriniz ve değerini giriniz.
3. Ağırlık kalibrasyonunu tıklayınız.



DARA

cihaz kendi tankının ağırlığını sıfırlama amaçlı yapılır.

NOT: Dara sıfırlanırken cihazdaki tank tam boş olması gerekiyor.

BASINÇ KALİBRASYONU

Basınç kalibrasyon menüsü seçiniz.



BASINÇ KAZANÇ KALİBRASYONU

Bu işlemi yapmak için;

1. Hortumlara adaptör takılı halde cihazın üstündeki yerine yerleştiriniz.
2. Araca gaz basar gibi en az 300 gr. gaz basınız.
3. Saatlerdeki basıncı not ediniz.
4. BASINÇ KAZANÇ KAL. tıklayınız.
5. Not ettiğiniz basınç değerini giriniz.
6. Tamamlamak için OK basınız.



BASINÇ SIFIR KALİBRASYONU

Basınç kalibrasyonu yapmak için cihazda gaz bulunmaması gerekmektedir. Sıfırlamayı seçerek basınç otomatik olarak atmosfer basıncına eşit olacaktır.



VAKUM KALİBRASYONU

1. Adaptörleri çıkarın ve yanındaki OK basınız.
2. Adaptörleri takın ve yanındaki OK basın.
3. Vakum pompası çalışmaya başlayacaktır ve sayaç otomatik olarak geriye doğru saymaya başlayacaktır.
4. İşlemi bittiğinde TAMAMLANDI görünecektir.



UYARI: Kalibrasyon gereksiz yere yapılmamalıdır. Terazinin doğru tartmadığını düşünüyorsanız lütfen teknik servisi arayıp yardım alın.

YAĞ KALİBRASYONU

Bu menüde yağ kablarının kalibrasyonu yapılmaktadır.

Gerek olmadıkça kalibrasyon yapmayınız.

1. Yağ bidonunu sökünüz
2. 0 ml altındaki OK basınız.
3. Yağ bidonunu 250 ml yağ ile doldurunuz ve yerine takınız.
4. 250 ml altındaki OK basınız.
5. Bu işlemi diğer yağlar için tekrar edebilirsiniz.



FABRİKA AYARLARI

Herhangi bir sebepten dolayı kalibrasyonlarda bir hata meydana geldiğinde cihazı fabrika ayarlarına geri döndürmek için bu fonksiyonu kullanabilirsiniz.



HORTUM TEMİZLEME

(Hibrit araçlara gaz basmadan önce yapılmalı)
Bu işlem cihazın hortumları içinde bulunan R-134a gazına uyumlu olan yağlardan temizlenmek içindir. Çünkü hibrit araçların klima sistemi içindeki yağlar farklıdır.

1. Adaptörleri cihazdaki yerlerine takın, kapalı bir sistem oluşturup sirkülasyon yapması için.
2. Yıkama gaz miktarını giriniz.
3. Yıkama zamanını giriniz.
4. START butonuna basarak işlemi başlatınız.



SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM	SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
Cihaz çalışmıyor	Güç kablosu takılı değil	Güç kablosunu takın	Cihaz gaz doldurmuyor	Gaz tankında gaz yok	Tanka gaz doldurun
	Güç anahtarı açık değil	Güç anahtarını açın		Tank valfi kapalı	Valfi açın
	Sigorta arızalı	Sigortayı değiştirin		Adaptörler kapalı	Adaptörleri açın
	Prizde akım yok	Prizi kontrol edin		Servis hortumu büzülmüş	Hortumu düzeltin
Cihaz gaz çekmiyor	Araç servis adaptörleri kapalı	Adaptörleri açın		Araç klimasında kaçak var	Kaçığı bulun ve onarın
	Gaz tankı dolu	Gaz tankını boşaltın		Ağırlık kalibrasyonu bozuk	Ağırlık kalibrasyonu yapın
	Vakum kalibrasyonu bozuk	Vakum kalibrasyonu yapın		Vakum kalibrasyonu bozuk	Vakum kalibrasyonu yapın
Gaz miktarı yetersiz	Cihaz hareket halinde	Cihazı hareket ettirmeyin		Vakum yetersiz	Gevşek hortum bağlantısı
	Tank sabitleme civataları gevşek	Civataları kontrol edin	Araç klimasında kaçak var		Kaçığı bulun ve onarın
			Yağ valflerinde kaçak var		Valfleri temizleyin
			Hortumlarda kaçak var		Kaçığı bulun ve onarın
			Vakum pompa yağı bozuk	Yağı değiştirin	

GARANTİ

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve (.....) yıldır.
2. Malın (hortum ve adaptör hariç) tamamı firmamız garanti kapsamındadır.
3. Satıcı/bayi tarafından satış tarihi yazılmayan, kaşe ve imza olmayan garanti belgeleri geçersizdir.
4. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı- üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 15 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Ulusal, yasal ve dini tatiller ve hafta sonları iş günü olarak sayılmazlar.
5. Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
6. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
7. Bakım yapılmaması; orijinal olmayan yedek parça kullanılması; süresi geçmiş filtre kullanılması; **üreticinin önermediği uygun olmayan gazlar, yağlar ve/veya yedek parçalar kullanılması**; elektrik şoku, yangın veya diğer kaza kaynaklı hasarlar ürünün garanti dışı kalmasına neden olur.
8. Kullanma kılavuzunda yazan temel güvenlik uyarılarına uyulmadığı için veya operatörün beceriksizliği sebebiyle gaz çekilen veya doldurulan araçlarda meydana gelebilecek hasarlardan üretici firma sorumlu değildir.

9. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;
 - * Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirtilen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
 - * Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - * Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı- üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malının ücretsiz değerlendirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.
10. Garanti nakliye sırasında meydana gelen hasarları kapsamaz. Garanti kapsamındaki ürünlerin üreticie nakli tamamen müşterinin sorumluluğundadır.
11. Üretici firma cihazın arızalanmasından doğabilecek iş kayıplarından, klima gazı kayıplarından veya hatalı kullanımdan kaynaklanan yaralanmalardan sorumlu değildir.
12. Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI

MERKEZ ADRESİ

TELEFONU

TELEFAKSI

ELCI ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

İVEDİK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ AĞAÇ İŞLERİ SİTESİ

1354. CAD. 1357. SOK. NO: 30 YENİMAHALLE / ANKARA TÜRKİYE

0312 395 53 53 (PBX)

0312 395 18 86

CİHAZ

CİNSİ

MARKASI

MODELİ

SERİ NO

TESLİM TARİHİ VE YERİ

GARANTİ SÜRESİ

AZAMI TAMİR SÜRESİ

KLİMA GAZ DOLDURMA CİHAZI

ELCI

EKM MAX2

.....

.....

.....

30 İŞ GÜNÜ

BAYİ VEYA DİSTRİBÜTÖR FİRMANIN

ÜNVANI

ADRESİ

TELEFONU

TELEFAKSI

FATURA TARİHİ VE NO

.....

.....

.....

.....

.....

ÜRETİCİ FİRMA TARAFINDAN ÖNERİLEN GAZLAR VE YAĞLAR;

SOĞUTUCU GAZLAR:

- Tazetti
- Solkane
- AG Adge
- Arkema
- Honeywell
- Chemours

KOMPRESÖR YAĞLARI:

- ELCİ PAO Kompresör Yağı
- Reniso PAG
- Reniso Triton SEZ 68 POE
- Reniso Triton SE 170 POE

VAKUM POMPASI YAĞI:

- ELCİ Vakum Yağı
- Value vakum pompası yağı

FİRMA TARİHİ

Türkiye'nin lider klima bakım cihazları üreticisi **ELCİ Elektronik Klima Sanayi Ticaret Limited Şirketi** faaliyetlerine 2003 yılında Ankara'da başlamıştır.

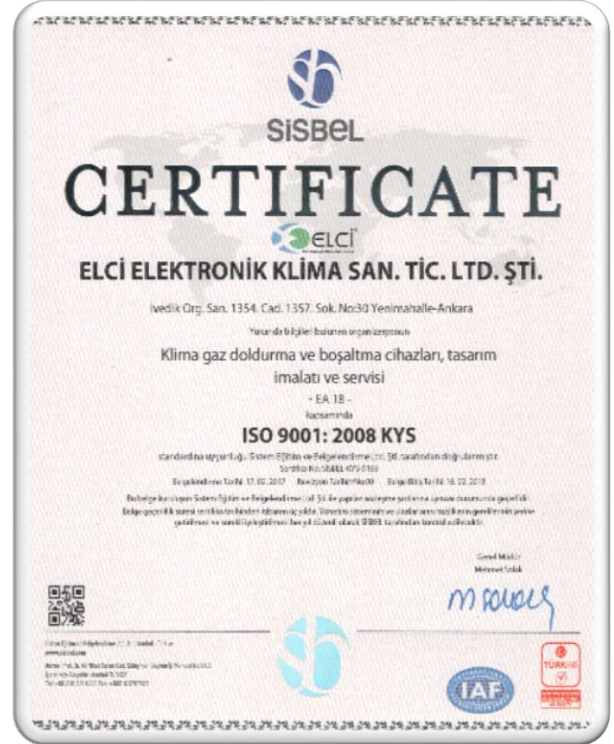
Kurulduğu günden beri sürekli gelişmeyi hedef edinmiş, Türk Standartları'na uygun, Batılı örnekleriyle eşdeğer kalitede üretim yapan firmamız, dünya çapında geçerliliği olan ISO 9001:2008 ve Avrupa Birliği standartları gereği olan CE kalite ve güvence belgelerine sahiptir.

Müşteri memnuniyetini her zaman ilk sıraya koyan **ELCİ**, yaptığı ar-ge çalışmalarıyla sürekli gelişen, kaliteden ödün vermeden, en uygun fiyatla müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayan ve ürün tasarımından satış sonrası servisine kadar üretimin her aşamasında Toplam Kalite Yönetimi prensiplerine uygun bir hizmet anlayışını benimsemiştir.

İlk Türk malı tam otomatik klima gaz dolum cihazını 2003 yılında üreten **ELCİ**, teknolojik gelişmeleri yakından takip eden deneyimli kadrosu ve aralıksız devam eden ar-ge çalışmalarıyla 2013 yılında yine Türkiye'de bir ilke imza atarak Bluetooth teknolojisi ile tableten kumanda edilen EKM 3000 modelini geliştirmiştir.



HİZMET YETERLİLİK BELGESİ



ISO 9001:2008



T.C.
TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ

MARKA YENİLEME BELGESİ

Marka No : 2004 06901 - Ticaret



Marka Sahibi : ELCI ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İVEDİK ORGANİZE SAN. 1354.CAD.1357.SOK. NO:30
OSTİM YENİMAHALLE ANKARA

Emtiası : 11
Klimatizasyon ve havalandırma cihazları.

İş bu Marka ilk defa 17/03/2004 tarihinde tescil edilmiş olup, 556 Sayılı Markaların Korunması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile 40. Maddesi gereğince 17/03/2014 tarihinden itibaren ON YIL süreyle yenilenmiştir.

F.İ.B. AKIN
Enstitü Başkanı a.
Markalar Dairesi Başkanı
Hürşat ÖZDEKİR
Sulhi Müfettiş

TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ

MARKA YENİLEME BELGESİ



YERLİ MALİ BELGESİ



Belgenin Verildiği Tarih: 10.06.2015 Belgenin Geçerlilik Tarihi: 10.06.2016 Belge No: 201510772994
Üretici Unvanı: ELCI ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

İşletme Adresi: İvedik Organize Sanayi Bölgesi 1354 Cadde 1357 Sokak No 30 YENİMAHALLE/ANKARA

Ülkesinin Vergi Kimlik No: 3310359127 TC Kimlik No: Markanın Sicil Kayıt Numarası No: 0331035912700015

Teléfono: 312-395 1884-86 Faks: 312-395 18 85 e-posta: elci@elcielektronik.com web adresi: www.elcielektronik.com

Ticaret Sicil No: 181590 Oda/Borsa Sicil No: 6206

Ürün Adı: TAM OTOMATİK KLİMA GAZLI DOLUMLU VE BOŞALTIM ÇİHAZI
Ürün Kodu (PHODICOM/MTIP): 28.13.21.70.00-Donatı pastırma vakumlu pompalar, kayar pervaneli donatı pompalar, motorlı pompalar, R22 tipi pompalar, dihafyon pompaları, kriyopompalar ve anama pompaları / 8417 2000 00 00

Teknik Özellikleri:
ürünün özelliklerine göre verilir.

Marka adı: Modeli:
Seri numarası: Çıma:

Kayıt ve Raporunun Tarihi: 22.01.2013 No: 1483 Geçerlilik Süresi: 22.01.2016
Sınayî Sicil Belgesinin Tarihi: 05.06.2016 No: 556067

Yerli İçerik Oranı (Taahhütname ile belirlenen oran yarıdakiler) % 66,16

Ürünün Teknolojik Düzeyi (dişük/orta-dişük/orta-yüksek/yüksek/Eurostat) orta-yüksek

Özde İhtirase Kayıt veya Oran Belgesi Tarihi: No Geçerlilik Süresi:
Çıkış Kayıt Sistemi Belgesi veya Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının İlgili Kayıt Belgesi (Oranla Kayıt Sistemi ve benzeri) Tarihi: No Geçerlilik Süresi:
Müstahsil mektubu veya tutanağı Tarihi: Seri No:

Maden Rabatının, Adı, Tarihi, Çıma, Grubu ve Numarası:
Diğer bilgi ve belgeler (Kullanılan hammaddelerin menşei vbi)

İşbu belge Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının 13/09/2014 tarih ve 29118 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan "Yerli Mali Tebliği (SGM 2014/35)" ne istinaden ve TÜBİTAK tarafından hazırlanan "Yerli Mali Belgelerin Düzenlenmesi Uygulanması Esaslarına" göre 10.06.2015 tarihinde düzenlenmiştir. Belgenin geçerlilik süresi yerli ürünler itibarıyla bir yıldır geçerlidir.

Düzenleyen Oda/Borsa
ANKARA SANAYİ ODASI

Ünvanı:
SMAİL BOZOK
Belge Hakkında Müfettiş

YERLİ MALİ BELGESİ

