

ECO 3S

Tam Otomatik Klima Gaz Dolum Cihazı



KULLANIM KİTABI

İÇİNDEKİLER

Güvenlik	3
Teknik Özellikler	3
Araç Klima Sistemi.....	4
Kontrol Paneli.....	5
Kurulum.....	5
İşlemler.....	6
Araçtan Gaz Çek.....	6
Tüpten Gaz Çek.....	7
Araca Gaz Doldur.....	8-9
Araç veri.....	9
Sekmeler	10
Ayarlar ve kalibrasyon.....	10
Ağırlık sınırlama	10
Ağırlık kalibrasyonu	11
Vakum kalibrasyonu	11
Basınç kalibrasyonu	12
Yağ kalibrasyonu.....	13
Bakım.....	14
Kompresör bakımı	14
Filter değişimi	14
Vakum pompa yağı değişimi.....	14
Sorun Giderme	15-16
Garanti	17
Garanti şartları.....	17
Garanti belgesi.....	18

GÜVENLİK

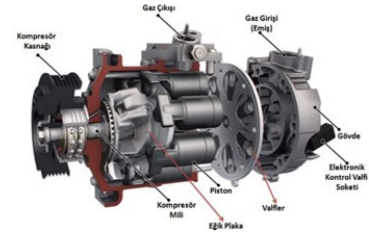
- Cihazı çalıştırmadan önce kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun ve bütün yöntemleri anlayın. Bu yöntemlerin uygulanmaması fiziksel yaralanmalara veya maddi zarara sebep olabilir.
- Cihazı sadece kalifiye personeller kullanmalıdır. Kullanıcı, klima sistemleri, soğutma sistemleri, soğutucu gazlar ve yüksek basınç konusunda bilgi sahibi olmalıdır.
- Cihaz çalıştırılırken koruyucu gözlük ve kıyafetler kullanılmalıdır. Soğutucu gazın gözle ve ciltle temasından kaçınılmalıdır.
- Basınçlı tankta sıvı gaz vardır.
- Gaz tankı asla kapasitesinin %80' inden fazla doldurulmamalıdır.
- Hortumlarda basınçlı gaz olabilir.
- Mutlaka toprak hattı olan priz kullanın.
- Cihazı hasarlı kablo veya prizle kullanmayın.
- Güç kablosu takılıyken cihaz kabinini açmayın.
- Cihazı ıslak ortamlarda kullanmayın.
- Sadece belirlenen gaz türleriyle kullanın.
- Klima gazını solumayın. Cihazı iyi havalandırılan yerlerde kullanın.
- Cihaz dik olarak taşınmalıdır ve taşınırken elektronik tartı sabitlenmelidir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	ECO 3S
Gaz türü.....	R134A / R1234 YF
Güç kaynağı	220 V \pm 10% / 50Hz
Ekran	5" dokunmatik LCD ekran
Gaz tankı kapasitesi.....	12 kg (Opsiyonel 25 kg—33kg)
Terazi hassasiyeti	\pm 5 gr
Kompresör.....	1/3 HP 12 cc Hermetik
Vakum pompası	6 m ³ /saat
Gaz çekme hızı.....	450 gr/dk maksimum
Gaz saflaştırıcı filter kapasitesi.....	150 kg
Çalışma sıcaklığı.....	8°C / 49°C
Alçak basınç saati	15 bar
Yüksek basınç saati.....	30 bar
Hortum boyu	300 cm
Boyutlar	58 cm x 111 cm x 61 cm
Ağırlık	98 kg

ARAÇ KLİMA SİSTEMİ

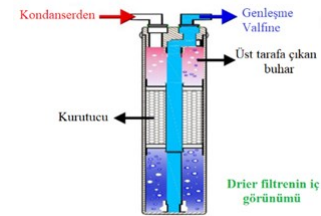
KOMPRESÖR: Soğutucu akışkanın basıncını yükseltir. Bu esnada soğutucu akışkanın sıcaklığı da artar.



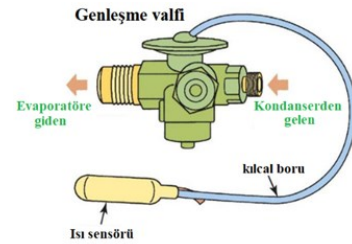
KONDENSER: Soğutucu sistemlerde soğutmayı sağlayan soğutucu akışkanın gaz olarak girdikten sonra ısısını çevreye vererek sıvı hale geçtiği bölümdür.



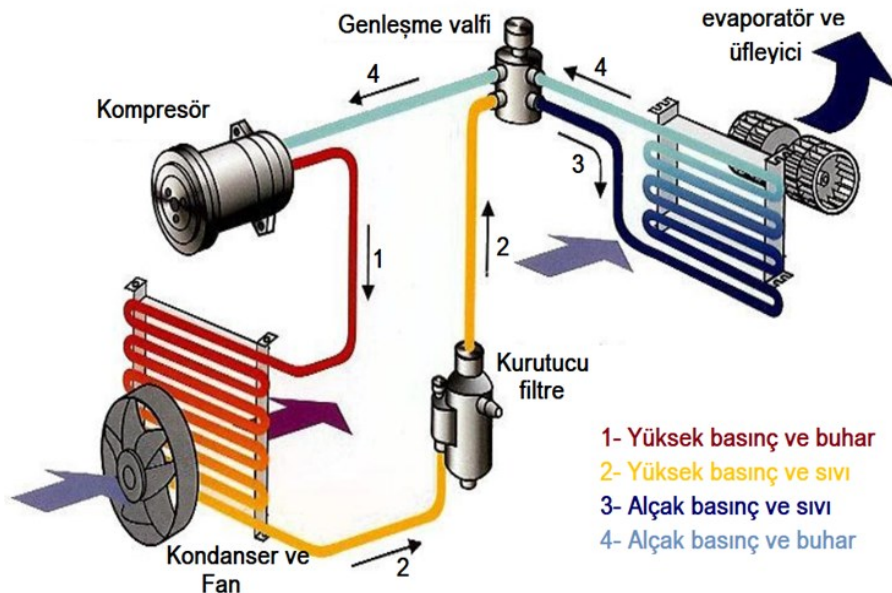
DRIER FİLTRE: Radyatörden gelen sıvı soğutucu istenilen sıvı kurutucu filtrede nemi alınır ve filtre edilir. Sistem sadece sıvı haldeki soğutucunun geçmesine izin verir. Sistem içerisindeki soğutucuya depo görevi yapar



GENLEŞME VALFİ: Soğutucu akışkan basıncını buharlaştırıcı basıncına düşürmeye yarayan elemandır.



EVAPORATÖR: Soğuk ve düşük basınçlı gazı buharlaştırır, bu esnada araç içindeki ısıyı emer.

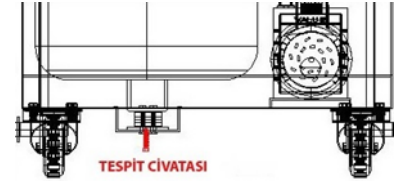


KONTROL PANELİ



KURULUM

- Paketi açıp cihazı ve aksesuarları çıkarın.
- Cihazı düz bir zemine yerleştirin
- Cihazı ilk çalıştırmadan önce cihazın altındaki terazi tespit civatasını mutlaka sökün
- Cihazın arka kapağını açın
- Güç kablosunu topraklı bir prize takın.
- Araç adaptörlerini servis hortumlarına takın (Hortumları fazla sıkmayın).
- Vakum kalibrasyonu yapın (sayfa 11).



UYARI: Terazi fabrikada kalibre edilmiştir. Tekrar kalibrasyon yapmaya gerek yoktur.

İŞLEMLER

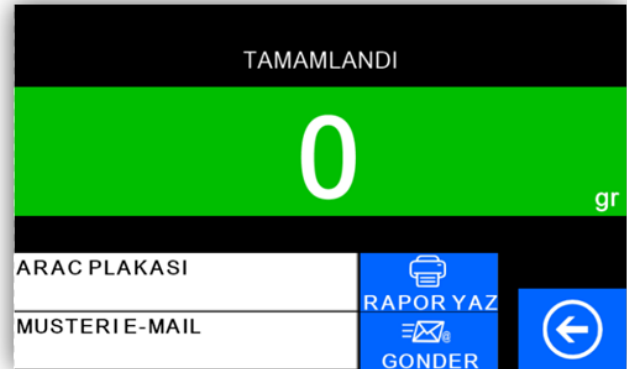
ARAÇTAN GAZ ÇEK

Cihaz araç klima sistemindeki gazı çeker, yağ ve partiküllerden ayırır, asit ve nem tutucu filtreden geçirip saflaştırarak kendi tankına aktarır.

- Servis hortumlarını araca bağlayın
- Adaptörleri açık konumuna getirin.
- Kontrol panelindeki mavi-kırmızı vanaları açık konuma getirin
- “ARAÇTAN GAZ ÇEK “ butonuna basın.



- Araçta gaz var ise cihaz, klima sisteminde bulunan gazı çekmeye başlayacaktır.
- Sistemdeki gaz tamamen bittikten sonra eski yağ tahliye işlemi başlayacaktır.
- İşlemler bitince ekranda araçtan çekilen gaz miktarı görülecektir.



UYARI: Çekilen gazın bir kısmı cihaz iç yapısında bulunan kompresör, hortum ve soğutma kanallarında kalır. Kalan gazın miktarı ortam ısısına ve en son yapılan işleme bağlı olarak değişebilir.

UYARI: İşlem öncesinde aracı normal çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırırsanız klima sistemindeki gaz ısınacak ve araçtan gaz çekme işlem süresi kılacaktır.

Gaz çekme işlemi sırasında araç kliması kapalı olmalıdır.

İŞLEMLER

TÜPTEN GAZ ÇEK

Harici gaz tüpünden cihazın kendi tankına gaz aktarmak için bu menü kullanılır.

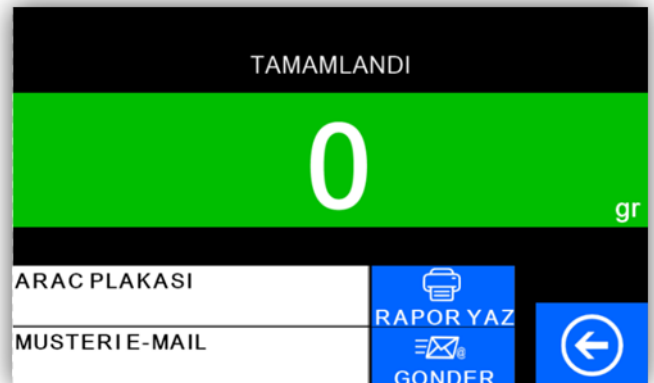
UYARI:

Cihaz tankı tamamen doldurulmamalıdır.
Önerilen miktar tank kapasitenin % 80' i dir.

- Mavi servis hortumunu harici tanka bağlayıp tankın vanasını açınız.
- Kırmızı servis hortumunun ucuna kırmızı adaptörü takınız. Tüpten çekilecek gaz miktarını giriniz.



- İşlemi başlatmak için Tamam butonuna basınız.
- Cihaz tüpten gaz çekmeye başlayacaktır.
- İşlemi hızlandırmak için harici tankı ters çevirebilirsiniz.
- Ayarlanan miktar kadar gaz çekildiğinde veya harici tüpteki gaz bittiğinde işlem otomatik olarak sona erecektir.



İŞLEMLER

ARACA GAZ DOLDUR

Araç klima sistemine manuel gaz doldurmak için kullanılır.

- Servis hortumlarını araca bağlayın, adaptörleri açık konuma getirin.



- ARACA GAZ DOLDUR butonuna basın.

VAKUM ZAMANI: Aracın klima sistemine yapmak istediğiniz vakum süresini girin.

Vakum işleminin temel amacı klima sistemindeki havayı, su buharını ve diğer yoğunlaşmayan gazları sistemin dışına çıkarmaktır.

KAÇAK KONTROL: Kaçak kontrol süresini girin

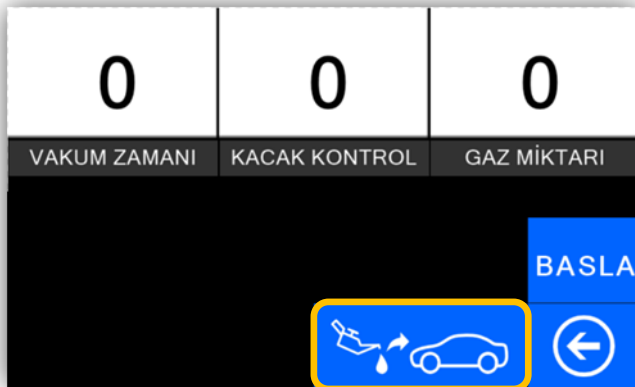
Bu işlemin amacı vakum seviyesinin korunup korunmadığını kontrol etmektir.

Sistemde kaçak varsa cihaz **KAÇAK VAR** uyarısı verecektir

NOT: Kaçak kontrol işlemi yapabilmek için Vakum Süresi boş bırakılmamalıdır.

GAZ MİKTARI: Klima sistemine dolum yapmak istediğiniz gaz miktarını girin.








YENİ YAĞ MİKTARI: Araç klima kompresörüne göndermek istediğiniz yağ miktarını giriniz.

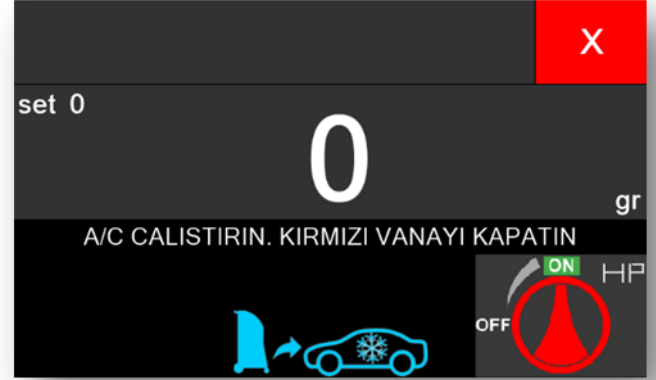


İŞLEMLER

Tüm verileri girip Başlat butonuna bastığınız anda cihaz otomatik olarak işlemleri sırasıyla yapmaya başlayacaktır. Araçta gaz varsa ilk olarak araçtaki gazı çekecek, vakum değeri girdiyse vakum işlemini gerçekleştirecek, kaçak değeri girdiyse kaçak bekleyecek, yağ miktarı girdiyse yağ dolumu yapacak ve son olarak ayarladığınız miktar kadar gaz dolumu yapacaktır.

Gaz dolum işlemi bittikten sonra ekranda son yapılan işlemin özeti çıkacaktır.

DOLDURULAN GAZ. (GR):	0	
VAKUM ZAMANI (DAK):	0	
KAÇAK KONTROL (DAK):	0	
YENİ YAĞ (ml):	0	
HİBRİT YAĞ(ml):	0	
UV YAĞ(ml):	0	
ÇEKİLEN GAZ (GR):	0	
ARAC PLAKA		
MÜŞTERİ E_MAIL		
		
	RAPOR	
		
	GONDER	
		



+Gaz Ekle: Araca basılan gaz miktarı yeterli olmadığında bu butonu kullanarak gaz ekleyebilirsiniz.

Hortum Boşalt: İşlem bittikten sonra adaptörleri araçtan çıkarın ve bu işlemi yapın.

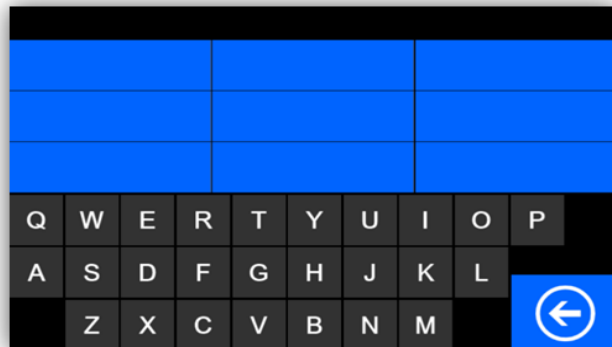
Rapor: Son yapılan işlemlerin özeti yazıcıdan çıktı olarak alabilirsiniz.

Müşteri E-Mail: Son yapılan işlemlerin özeti mail olarak gönderebilirsiniz.

DATABANK

Araç klima sistemine otomatik gaz doldumu için kullanılır. Hangi marka model araca işlem yapacağınızı seçiminizi yaptıktan sonra vakum zamanı, kaçak kontrol ve gaz miktarı verileri otomatik olarak girilecek ve başlat butonuna bastığınızda işlem başlayacaktır.

NOT: Bu işlemde hortum payı olan gaz miktarını ilave etmenize gerek yoktur.



AYARLAR VE KALİBRASYON

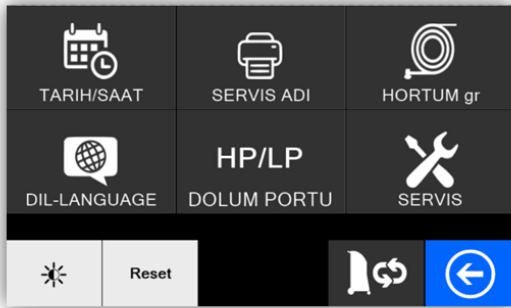


C: Tanktaki gazın sıcaklığı
P: Tanktaki gazın basıncı
Max.kg :Tanktaki gazın ağırlığı
Filtre Kalan : Drier filtrenin kalan miktarı
Yeni Yağ : Yeni yağ kabındaki yağ miktarı

Ana menüde Ayarlar butonuna



bastığınızda aşağıdaki menü ile karşılaşacaksınız.

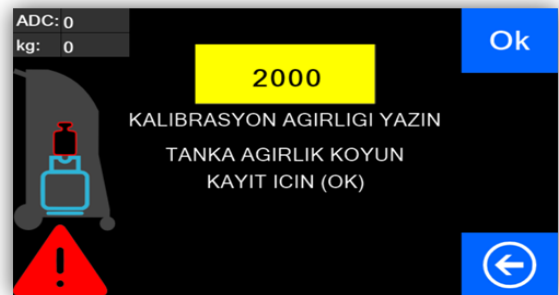


NOT: SERVİS sayfasına girmek için üretici firmadan şifre isteyiniz.



AĞIRLIK KALİBRASYONU

- Bu işlemi yapmak için öncelikle referans olarak ağırlığını net olarak bildiğiniz ve tankın üzerine sığabilecek bir nesne gerekmektedir
- Ağırlık kalibrasyonu butonuna basın
- Cihazın arka kapağını açın.
- Ağırlığını bildiğiniz nesneyi hiçbir yere temas etmeden tankın üzerine yerleştirin.
- Nesnenin ağırlığını ekranda bulunan sarı kutucuğa yazın
- Tamam butonuna basın.
- Kalibrasyon tamamlandıktan sonra tankın üzerine yerleştirdiğiniz nesneyi alın ve cihazın arka kapağını kapatın.



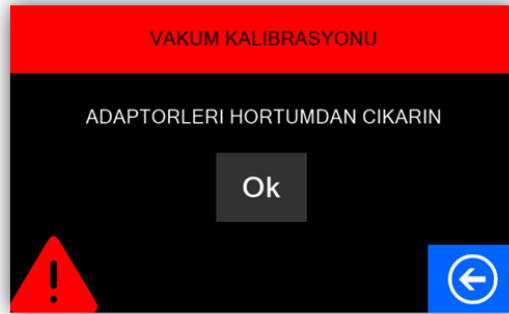
AYARLAR VE KALİBRASYON

AĞIRLIK SIFIRLAMA

- Bu işlem için gaz tankının boş olması gereklidir.
- Tank boş değil ise içindeki gaz miktarını net olarak bilmeniz gereklidir.
- Tamam butonuna basın ve işlemin tamamlanmasını bekleyin



VAKUM KALİBRASYONU



- Araç adaptörlerini servis hortumlarından çıkarın.
- Tamam butonuna basın ve bekleyin.
- Adaptörleri servis hortumlarına takın.
- OK butonuna basın ve vakum pompasının işlemi bitirmesini bekleyin.

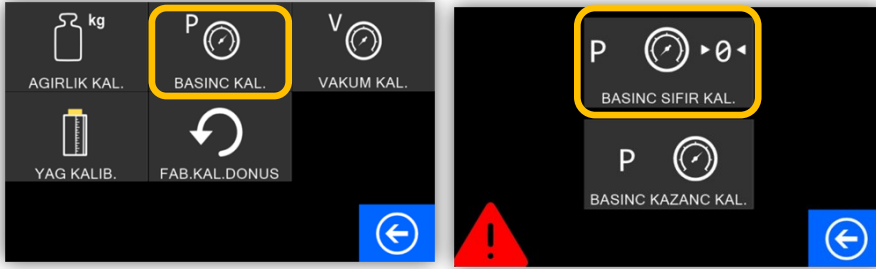


- İşlem bitince TAMAMLANDI uyarısı ekrana çıkacak

AYARLAR VE KALİBRASYON

BASINÇ SIFIRLAMA

- Bu işlem için gaz tankının boş olması gereklidir. Tankta gaz bulunduğu durumlarda da sıfırlama yapabilmek için;
Tankın mavi vanasını kapatın, mavi hortumu uygun anahtar kullanarak vana tarafından sökün, Hortumda kalan gaz tamamen boşadıktan sonra Basınç sıfırlama butonuna basın.



- Basıncı sıfırlamak için Tamam butonuna basın.
- Sıfırlama işlemi tamamlandıktan sonra söktüğünüz mavi hortumu tekrar yerine takın uygun anahtarla sıkın, mavi vanayı açık konuma getirin.

BASINÇ KALİBRASYONU

- Araç adaptörlerini servis hortumlarına takın.
- Araca gaz doldur menüsünden hortumlara 300 gram gaz dolumu yapın.
- Cihazın basınç saatlerindeki değerleri not alın.
- Basınç kalibrasyonu butonuna basın.



- Basınç (Bar) : bölümüne, not aldığınız basınç değerlerini ok tuşlarıyla girin



- Tamam butonuna basın.
- İşlemin tamamlanmasını bekleyin.

AYARLAR VE KALİBRASYON

YENİ YAĞ KALİBRASYONU

- Yağ Kalibrasyonu butonuna basın.



- Yağ kabını yerinden çıkartın.
- Sıfırlamak için > 0 < butonuna basın ve uyarı sesini bekleyin.
- Yeni yağ kabını 250 milli litre yağ ile doldurun.
- Dolu yağ kabını söktüğünüz yere tekrar takın
- 250ml Cal butonuna basın
- İşlemin tamamlanmasını bekleyin

BAKIM

Kompresör Bakımı

- Kompresörden eksilen yağı tamamlamak için yapılır. Her 3 filtre değişiminden sonra yapılmalıdır.
- Yeni yağ bidonunu yerinden çıkarın ve içine 70 ml yağ koyun ve cihaza takmayın.
- Adaptörleri servis hortumuna takın.
- Araca gaz doldur menüsünden hortumlara 100 gram gaz basın.
- Araçtan gaz çek işlemine girin, basınç saatleri sıfır gösterdiği zaman drier filtreden kompresöre giden hortumu sökün ve hortumu yeni yağ bidonuna daldırın.
- Yağı tamamen emdikten sonra hortumu ve yeni yağ kabını yerine takın.

Vakum Pompa Yağı Değişimi

Vakum pompasının efektif çalışabilmesi için yağın belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Özellikle kaybetmiş yağ kullanımı mekanik bileşenlere geri dönülmez zararlar vermektedir. Vakum pompa yağı aşağıdaki durumlarda değiştirilmelidir.

- Her 30 çalışma saatinde veya her filtre değişiminde
- Yağın rengi koyulaştığında veya bulanıklaştığında

Yağ değişim işlemi:

- Eski yağı toplamak için boş bir kap temin edin.
- Cihazın elektrik bağlantısını kesin.
- Yağ doldurma kapağını çıkarın.
- Tahliye tıpasını çıkarın.
- Eski yağın akmasını bekleyin.
- Tahliye tıpasını geri takın.
- Dolu kapağını kullanarak yeni yağı yarı seviyeye kadar doldurun.
- Yağ doldurma kapağını takın.
- Cihazı güç anahtarından açın.
- Vakum Yağı Değiştir butonuna basarak vakum yağ değiştirme uyarısını silin.



Filtre Değişimi

Cihaz tankına aktarılan klima gazı drier filtreden geçerek temiz ve nemsiz kalmaktadır. Cihazın sağlıklı çalışabilmesi için filtrenin belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Kullanım ömrü bitmiş filtre kullanmak cihazı garanti kapsamı dışında bırakmaktadır. ECO 3S modelinin filtre ömrü 150 kg'dır. Cihaz 150 kg gazı filtre ettikten sonra her açılışta kullanıcıyı uarmaya başlayacaktır.

- Yeni bir filtre sipariş edin.
- Cihazın yan tarafındaki filtre kapağını açın.
- Cihazdaki filtreyi yenisi ile değiştirin ve kapağı geri takın.
- Cihazı güç anahtarından açın.
- Uyarıyı silmek için filtre değiştir butonuna basın.



SORUN GİDERME

Gaz dolumu yapılamıyor

Cihazın terazisinin düzgün tarttığından emin olun, yanlış tartıyorsa ağırlık kalibrasyonu yapın

Cihazın gaz tankının mavi ve kırmızı vanalarının açık olduğundan emin olun.

Cihazın tankında yeteri kadar gaz olduğundan emin olun.

Valf testi yapın. (Bu işlemi yapmak için lütfen üretici firma ile iletişime girin.)

Vakum yapılamıyor

Vakum yapma esnasında basınç saatlerini kontrol edin. (sıfırın altına düşmesi gerekmektedir.)

Basınç saatlerinde herhangi bir düşüş yok ise ;

Vakum pompasının çalıştığından emin olun.

Hortum bağlantılarının tam sıkıldığından emin olun

Araçta büyük bir kaçak olmadığından emin olun.

Basınç saatlerinde herhangi bir düşüş yok ise ve ekranda vakum yetersiz diyorsa, Servis Menüsüne girin ve vakum kalibrasyonunu doğrulayın.

Vakum pompası çalışmıyor

Pompa üstündeki açma kapama tuşunu kontrol edin.

Vakum pompasının kablosunun bağlı olduğu soketin karta takılı olduğundan emin olun, soketi yerinden çıkarıp tekrar takın.

Cihazın güç kablosunu doğrudan şebekeye bağlayın. Uzatma kablosu kullanmayın.

Yukarıdaki öneriler çözüm olmadıysa teknik servisle iletişime geçin

Kompresör çalışmıyor

Kompresör aşırı ısınmışsa soğumasını bekleyin. Soğuduğu halde yine de çalışmıyorsa;

Kompresör kablolarının bağlı olduğu soketin karta takılı olduğundan emin olun, soketi yerinden çıkarıp tekrar takın.

Cihazın güç kablosunu doğrudan şebekeye bağlayın. Uzatma kablosu kullanmayın.

Yukarıdaki öneriler çözüm olmadıysa teknik servisle iletişime geçin

SORUN GİDERME

Kompresör Sağlamlık Kontrolü

- Kompresörün basınç hattındaki bakırın bağlantısını sökün.
- Kompresörün emiş yapabilmesi için Drier filtrenin hortumlarını sökün.
- Kompresörden sökmüş olduğunuz basınç hattına, cihazın üzerindeki kırmızı servis hortumunu bağlayın.
- Valf test menüsünden kompresörü çalıştırıp yüksek basınç saatinin yükselmesini gözlemleyin
- Basınç saati 20 bar 'a ulaştığında kompresörün çalışmasını durdurun
- Yüksek basınç saatinin düşmemesi gerektiğini kontrol edin.
- Yüksek basınç saati düşüyor ise kompresörü değiştirmek gerekmektedir.

Ağırlık Sensörü Tartmıyorsa

- Ağırlık sensörü soketini kontrol edin.
- Ağırlık sensörünün civatalarının sıkılıklarını kontrol edin.
- Tankın altında ya da etrafında tanka temas eden maddelerin olmadığından emin olun.
- Ağırlık kalibrasyonunu yenileyin (sayfa 10).
- Üstte yazılan adımlarla sorun giderilmezse ağırlık sensörü ya da elektronik kartta problem olabilir, Teknik servisle iletişime geçin.

Topraklama Sorunları

- Topraklamanın zayıf olmasından dolayı; cihazın elektronik bileşenlerinin çalışmasında kararsızlıklar görülebilir.
- Güvenlik gereksinimlerini karşılamak için, ekipmanın maruz kaldığı iletken yüzeylerin tümü 30 Volt altındaki güvenli dokunmatik voltaj aralığı dâhilinde olmalıdır. Bu değer üzerindeki voltajlar hayati açıdan riskli elektrik çarpmalarına neden olabilir

GARANTİ

GARANTİ ŞARTLARI

- Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve (.....) yıldır.
- Malın (hortum ve adaptör hariç) tamamı firmamız garanti kapsamındadır.
- Satıcı/bayi tarafından satış tarihi yazılmayan, kaşe ve imza olmayan garanti belgeleri geçersizdir.
- Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı- üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 15 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Ulusal, yasal ve dini tatiller ve hafta sonları iş günü olarak sayılmazlar.
- Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın; Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirtilen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı- üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malının ücretsiz değerlendirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimini talep edebilir.
- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bakım yapılmaması; orijinal olmayan yedek parça kullanılması; süresi geçmiş filtre kullanılması; **üreticinin önermediği uygun olmayan gazlar, yağlar ve/veya yedek parçalar kullanılması**; elektrik şoku, yangın veya diğer kaza kaynaklı hasarlar ürünün garanti dışı kalmasına neden olur.
- Kullanma kılavuzunda yazan temel güvenlik uyarılarına uyulmadığı için veya operatörün beceriksizliği sebebiyle gaz çekilen veya doldurulan araçlarda meydana gelebilecek hasarlardan üretici firma sorumlu değildir.
- Garanti nakliye sırasında meydana gelen hasarları kapsamaz. Garanti kapsamındaki ürünlerin üreticie nakli tamamen müşterinin sorumluluğundadır.
- Üretici firma cihazın arızalanmasından doğabilecek iş kayıplarından, klima gazı kayıplarından veya hatalı kullanımdan kaynaklanan yaralanmalardan sorumlu değildir.
- Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ

GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI

MERKEZ ADRESİ

TELEFONU

TELEFAKSI

ELCİ ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

İVEDİK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ AĞAÇ İŞLERİ SİTESİ 1354. CAD. 1357.

SOK. NO: 30 YENİMAHALLE / ANKARA TÜRKİYE

0312 395 53 53 (PBX)

0312 395 18 86

CİHAZ

CİNSİ

MARKASI

MODELİ

SERİ NO

TESLİM TARİHİ VE YERİ

GARANTİ SÜRESİ

AZAMI TAMİR SÜRESİ

KLİMA GAZ DOLDURMA CİHAZI

ELCİ

ECO 3S

.....

.....

.....

30 İŞ GÜNÜ

BAYİ VEYA DİSTRİBÜTÖR FİRMANIN

ÜNVANI

ADRESİ

TELEFONU

TELEFAKSI

FATURA TARİHİ VE NO

.....

.....

.....

.....

.....