Klima Gaz Doldurma ve Boşaltma Cihazı

EKM PLUS

Kullanım ve Bakım Kılavuzu



CE

İçindekiler

Teknik Özellikler 3
Güvenlik 4
Araç Klima Sistemi 5
Bileşenler 6
Kontrol Paneli 7
Kurulum 8
İşlemler 9
- Araçtan Gaz Çek 9
- Araca Gaz Doldur 10
- Tüpten gaz çek 16
- Hava tahliyesi 17

Kullanım bilgileri 17
Ayarlar 18
Kalibrasyonlar 20
- Ağırlık kalibrasyonu 20
- Vakum kalibrasyonu 21
- Basınç kalibrasyonu 22

İnverter 23
Kompresör Bakımı 24
Filtre Değişimi 25
Vakum pompa yağı değişimi 26
Sorun Giderme 27
Garanti 28
- Garanti şartları 28
- Garanti belgesi 30

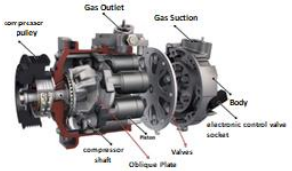
Önerilenler 31
Hakkımızda 32
Belgeler 33

Teknik Özellikler

Model	EKM PLUS
Gaz türü	R134a
Güç kaynağı	220 V ±10% / 50Hz
Ekran	4x20 karakter LCD
Gaz tankı kapasitesi	6 kg
Terazi hassasiyeti	±5 gr
Kompresör	1/4 HP 8 cc hermetik
Gaz çekme hızı	250 gr/dk maksimum
Çalışma sıcaklığı	8°C ile 49°C arası
Düşük basınç saati	15 bar
Yüksek basınç saati	34 bar
Hortum boyu	180 cm (opsiyonel 250 cm & 300 cm)
Boyutlar	47 cm x 90 cm x 57 cm
Ağırlık	62 kg

- Cihazı çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun ve bütün yöntemleri anlayın. Bu yöntemlerin uygulanmaması fiziksel yaralanmalara veya mal zararına sebep olabilir.
- Cihazı sadece kalifiye personel kullanmalıdır. Kullanıcı klima sistemleri, soğutma sistemleri, soğutucu gazlar ve yüksek basınç konusunda bilgi sahibi olmalıdır.
- Cihaz çalıştırılırken koruyucu gözlük ve kıyafetler kullanılmalıdır. Soğutucu gazın gözle ve ciltle temasından kaçınılmalıdır.
- Basınçlı tankta sıvı gaz vardır.
- Tankı asla kapasitesinin %80'inden fazla doldurmayın.
- Hortumlarda basınçlı gaz olabilir.
- Mutlaka toprak hattı olan priz kullanın.
- Cihazı hasarlı kablo veya prizle kullanmayın.
- Güç kablosu takılıyken cihaz kabinini açmayın.
- Cihazı ıslak ortamlarda kullanmayın.
- Sadece belirlenen gaz türleriyle kullanın.
- Klima gazını solumayın. Cihazı iyi havalandırılan yerlerde kullanın.
- Cihaz dik olarak taşınmalıdır ve taşınırken elektronik tartı sabitlenmelidir.

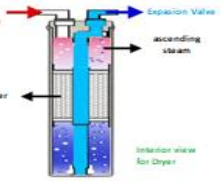
KOMPRESÖR: soğutucu akışkanlığın basıncını yükseltir. Bu esnada soğutucu akışkanın sıcaklığı da artar.



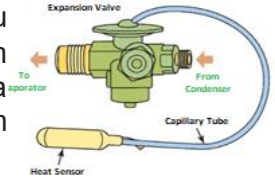
KONDENSER: Soğutucu sistemlerde soğutmayı sağlayan soğutucu akışkanın gaz olarak girdikten sonra ısısını çevreye vererek sıvı hale geçtiği bölümdür.

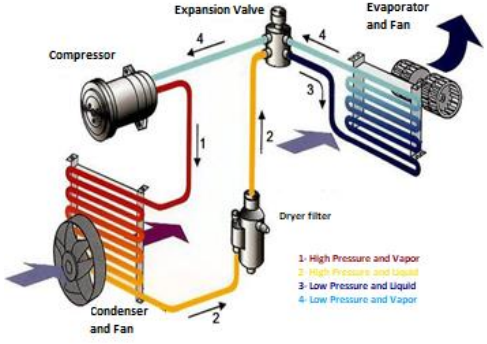


DRIER FİLTRE: Radyatörden gelen sıvı soğutucu sıvı kurutucu filtrede nemi alınır ve filtre edilir. Sadece sıvı haldeki soğutucunun geçmesine izin verir. Sistem içerisindeki soğutucuya depo görevi yapar.



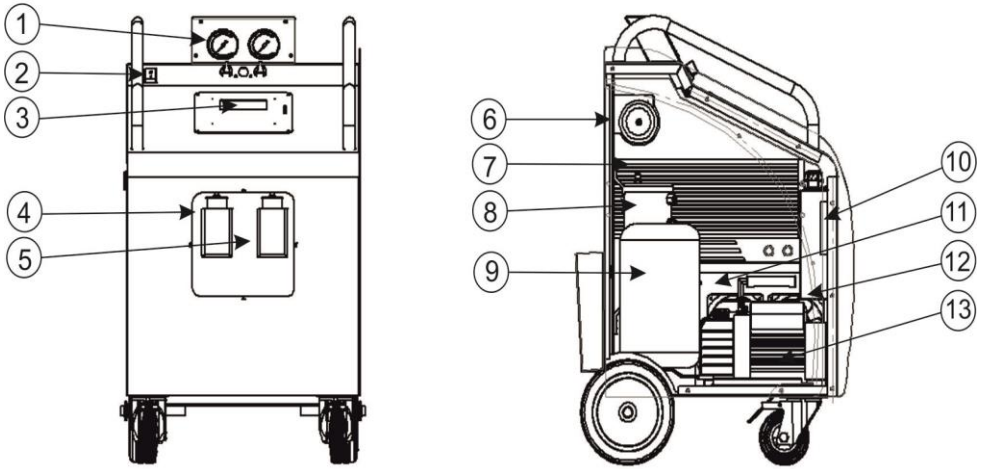
GENLEŞME VALFİ: Soğutucu akışkan basıncını istenilen buharlaştırıcı basıncına düşürmeye yarayan sistem elemanıdır





EVAPORATÖR: Soğuk ve düşük basınçlı gazı buharlaştırır, bu esnada araç içindeki ısıyı emer.





1	Basınç Saatleri	6	Dryer Filtre	11	Kompresör
2	Açma Kapama Düğmesi	7	İnvertör (opsiyonel)	12	Kondanser
3	Kontrol paneli	8	Yağ Ayrıştırıcı	13	Vakum pompası
4	Yeni Yağ Kabı	9	Gaz tankı Soketi	14	
5	Eski Yağ Kabı	10	Power Switch		



Enter ENTER
sonraki işlem / değeri onayla

esc °C kg ESC
önceki işlem / işlemi durdur

YUKARI
önceki seçenek / değeri artır

AŞAĞI
sonraki seçenek / değeri azalt

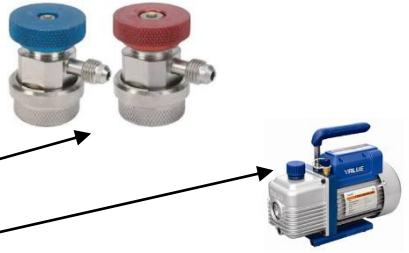
Paketi açıp cihazı ve aksesuarları çıkarın. Pakette şunlar vardır:

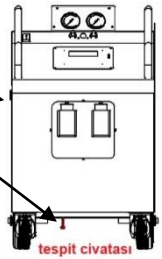
- EKM PLUS cihazı
- Alçak basınç (mavi) ve yüksek basınç (kırmızı) servis hortumları ve araç adaptörleri
- Güç kablosu
- Kullanım kılavuzu ve garanti belgesi

İlk kullanımdan önce:

1. Cihazı düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Araç adaptörlerini servis hortumlarının ucuna takın (ADAPTÖRLERİ FAZLA SIKMAYIN).
3. Vakum pompasının üzerindeki alüminyum folyoyu çıkarın ve egzos kapağını yerine takın.
4. Cihazın altındaki tespit civatasını sökün.
5. Güç kablosunu topraklı bir prize takın.
6. Güç anahtarını açık konumuna getirin.
7. Vakum kalibrasyonu yapın (sayfa 25).

UYARI: Terazi fabrikada kalibre edilmiştir. Tekrar kalibre etmeye gerek yoktur.





1- Araçtan Gaz Çek

Cihaz araç klima sistemindeki gazı çeker, yağ ve partiküllerden ayırır, asit ve nem tutucu filtreden geçirip saflaştırarak kendi tankına aktarır.



1. Servis hortumlarını araca ve cihaza bağlayın, adaptörleri açık konumuna getirin.
2. İmleci ARAÇTAN GAZ ÇEK'e getirip Enter'e basın.
3. Cihaz klima sistemindeki gazı çekmeye başlayacaktır.
4. Ekranda ESKİ YAĞ TAHLİYESİ İÇİN VANAYI AÇIN uyarısı çıkarsa eski yağ vanasını YAVAŞÇA açın.
5. Ekranda YAĞ TAHLİYESİ BİTTİ VANAYI KAPATIN uyarısını görünce vanayı kapatıp Enter'e basın.
6. İşlemler bitince ekranda İŞLEM TAMAM görünecektir.

UYARI: Çekilen gazın bir kısmı cihaz iç yapısında bulunan kompresör, hortum ve soğutma kanallarında kalır. Kalan gazın miktarı ortam ısısına ve en son yapılan işleme bağlı olarak değişir.

UYARI: İşlem öncesinde aracı normal çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırırsanız klima sistemindeki gaz ısınacak ve araçtan gaz çekme işlem süresi kısalacaktır. Araç kliması kapalı olmalıdır.

2- Araca Gaz Doldur



Araç klima sistemine gaz doldurmak için kullanılır.

1. Servis hortumlarını araca ve cihaza bağlayın, adaptörleri açık konumuna getirin.
2. İmleci ARACA GAZ DOLDUR'a getirip Enter'e basın.
3. İki seçenek göreceksiniz

A. MANUEL
B. ARAÇ VERİ



A. MANUEL

(vakum zamanı, kaçak bekleme ve gaz miktarı) manuel olarak girilmekte.

1- VAKUM ZAMANI

Araca klima sistemini vakum yapmak için girilen vakum süresi.



Bu işlemin amacı klima sistemindeki havayı, su buharını ve diğer yoğuşmayan gazları çıkarmaktır.

2- KAÇAK KONTROL

Bu işlemin amacı vakum seviyesinin korunup korunmadığını kontrol etmektir.

Not: Kaçak Kontrol işleminden önce vakum yapmak gereklidir.



1. Ekranda KAÇAK KONTROL görünecektir.
2. Girmek istediğiniz kaçak bekleme süresini girin.
3. Kaçak kontrol işlemini yapmadan geçmek için zamanı 0 girin.
4. Devam etmek için Enter'e basın.

UYARI: Eğer sistemde kaçak varsa cihaz KAÇAK VAR uyarısı vererek işlemi durdurur.

3- GAZ MİKTARI

Bu işlemin amacı araca basmak istediğimiz gazın miktarını girmek.



Not: daha iyi sonuç alabilmek için basmak istediğimiz gaz miktarına (30-40gr.) gaz, hortum payı olarak eklemelisiniz.

4- YENİ YAĞ DOLUMU



Bu işlemin amacı aracın kompresörüne yeni yağ göndermek.

UYARI: Yağ Ekleme işleminden önce vakum yapmak gereklidir.

1. Ekranda YAĞ İLAVESİ YAPIN görünecektir.
2. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarını kullanarak EVET veya HAYIR'ı seçin.
3. Yağ ekleme işlemini yapmadan geçmek için HAYIR'ı seçin.
4. Devam etmek için Enter'e basın.

UYARI: Ekranda YAĞ İLAVESİ YAPIN uyarısını görünce yeni yağ kabı vanasını açın. Yağ kabının üzerindeki ölçeklere bakarak yeni yağ ilavesi yapın. İstenen miktarda yağ ekledikten sonra **YAĞ VANASINI KAPATIN**. Vanayı kapattıktan sonra devam etmek için Enter'e basın.

B. AUTO DATA

Bu seçenekte araca gaz dolum işlemi tam otomatik olarak yapılacaktır.



Not: bu işlemde hortum payı olan gaz miktarını ilave etmenize gerek yok otomatik olarak sisteme kayıtlı.

ARAÇ DATA

Araç databankını kullanarak klima sistemine otomatik olarak gaz doldurmak için kullanılır.

1- İmleci AUTO DATA 'ya getirip Enter'e basın.
2- Aracın marka ve modelini seçip Enter'e basın.
3- Cihaz daha sonra sırasıyla Vakum, Kaçak Kontrol, Yeni Yağ Ekle ve Gaz Doldur işlemlerini ayarlayacaktır.





3- Tüpten Gaz Çek

Cihaz tankına harici bir tanktan gaz aktarmak için kullanılır.

UYARI: Cihaz tankı tamamen doldurulmamalıdır.

UYARI: İşlemi hızlandırmak için harici tankı ters çevirebilirsiniz.

1. Servis hortumlarından herhangi birisini harici tanka bağlayıp tankın vanasını açın.
2. Bağlı olan servis hortumunun vanasını açın, diğerini kapatın.
3. Ana menüdeyken YUKARI - AŞAĞI tuşlarını kullanarak imleci TÜPTEN GAZ ÇEK'e getirip Enter'e basın.
4. Cihaz harici tanktan gaz çekmeye başlayacaktır.
5. Cihaz tankı dolduğunda veya harici tank boşaldığında işlem otomatik olarak sona erecektir.
6. İşlemi erken sonlandırmak için harici tankın vanasını kapatın.
7. İşlemler bitince ekranda İŞLEM TAMAM görünecektir.

Hava Tahliye

Bu işlemde cihaz gaz tankında fazla basınca sebep olan hava tahliye edilir. Hortumlarda veya araç klima sistemindeki bir kaçak nedeniyle cihaz gaz tankına gazla birlikte hava da dolabilir. Sensörler gaz tankında hava tespit ettiklerinde otomatik olarak hava tahliye işlemi yapacaklardır. İşlem süresi tanktaki hava miktarına göre değişebilir.

Kullanım bilgileri

Bu menüde aşağıdaki bilgilere ulaşabilirsiniz:

- Son çekilen gaz miktarı
- Yapılan toplam vakum saati
- Filtre kullanımı
- Tüpten çekilen gaz miktarı
- Araçtan çekilen gaz miktarı
- Araca doldurulan gaz miktarı

Kalibrasyonlar ve ayarlara girmek için ana menü ekranına 5 saniye ESC tuşuna basılı tutunuz.
Şifre almak için üretici firma servisini arayın.



1- TARİH/SAAT
Cihazın tarihini ve saatini değiştirmek için



2- DİL-LANGUAGE
Cihazda TÜRKÇE ve İNGLİZCE dilleri kayıtlı, kullanıcının talebi üzerine istenilen dil yüklenir

3- SİSTEM VAKUMLAMA
Sistemi vakumlamak için kullanılan bir işlemdir.

4- SERVİS (şifreli)
Kullanım sıfırlama, Tank kapasite, Filtre kapasite ve yağ kabı ayarı işlemlerini yapmak için'dir.

1- **AĞIRLIK KALİBRASYONU** menüsünü seçin.
Bu işlemi yapmak için öncelikle referans olarak net ağırlığını bildiğimiz bir nesne gerekmektedir.



A. DARA: cihaz kendi tankının ağırlığını sıfırlama amaçlı yapılır.
B. KALİBRASYON: bu menüyü seçtiğinizde otomatik olarak ölçüm yapılır ve ağırlığını bildiğiniz nesneyi tankın üstüne koymanız gerekir. Nesneyi hiçbir yere değdirmeden tankın üstüne yerleştirin sonra ağırlığını ekrandaki kısma girerek Enter'e basın.

UYARI: Tankın tamamen boş olması gerekiyor.

2- VAKUM KALİBRASYONU menüsünü seçin.

a. Araç adaptörlerini çıkarın.

b. Vakum kalibrasyonu için manifold vanalarını açın ve Enter'e basın.

c. Cihaz uyarı verdikten sonra manifold vanaları kapatıp Enter'e basın.

d. Cihaz otomatik olarak geriye doğru saymaya başlayacak ve yanındaki beş haneli sayıda belli bir sayıya kadar düşecek.

e. Cihaz işlemi bitirdikten sonra TAMAMLANDI görünecektir.

UYARI: Kalibrasyon gereksiz yere yapılmamalıdır. Terazinin doğru tartmadığını düşünüyorsanız lütfen teknik servisi arayıp yardım alın.

3- BASINÇ KALİBRASYONU menüsünü seçin.

1. SIFIRLAMA: bu menüyü seçerek cihazın basıncı Enter tuşuna basarak otomatik olarak atmosfer basıncı ile eşitleniyor.



2. KAZANÇ: bu işlemi gerçekleştirmek için

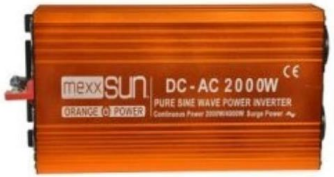
- Manifold çıkışlarını tek bir hortumla birleştiriniz ve manifold vanalarını açın.
- Araca gaz basar gibi 100 gr. Gaz basın.
- Manifold saatinde gördüğünüz basınç değerini not alın.
- Kazanç menüsünü seçin.
- Ok tuşlarını kullanarak bar kısmındaki sayıyı saatlerde not ettiğiniz sayı ile eşleştiriniz.
- İşlemi bitirmek için Enter'e basın.

İnverter (opsiyonel)

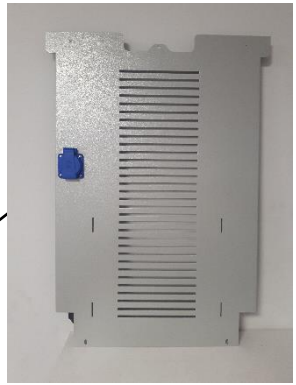
EKM PLUS cihazlarımız taşınabilir olduğundan dolayı arazi, dağ vb. elektrik enerjisinin bulunmadığı yerlerde İnverter kullanılarak cihazın çalışması için gerekli olan 220 volt enerji sağlanır.

Kullanım şekli:

- Cihazın güç kablosunu cihazın arkasındaki prize takın.
- İnverterin kırmızı kablosunu akünün(+)tarafına takın.
- İnverterin siyah kablosunu akünün(-)tarafına takın.
- Aracı çalıştırın
- EKM PLUS cihazını açın.



Cihazın arkasındaki priz



Kompresör Bakımı

Kompresörden eksilen yağı tamamlamak için yapılır.

1. Drier filtreden kompresöre giden hortumu sökün.
2. Yeni yağ bidonunu kullanarak yaklaşık 70 gr yağı vanası yardımıyla emdirin.
3. Hortumu yerine takın.
4. Ana menüye gidin.
5. ESC tuşuna 5 saniye basılı tutun.
6. KOMPRESÖR BAKIMI'nı seçin.
7. LCD ekranda TAMAMLANDI görünecektir

Filtre Değişimi

Cihaz tankına aktarılan klima gazı drier filtreden geçerek temiz ve nemsiz kalmaktadır. Cihazın düzgün çalışabilmesi için filtrenin belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Kullanım ömrü bitmiş filtre kullanmak cihazı garanti kapsamından çıkarmaktadır. EKM PLUS modelinin filtre ömrü 100 kg'dır. Cihaz 80 kg gazı filtre ettikten sonra her açılışta kullanıcıyı uyarmaya başlayacak, 100 kg'dan sonra ise kilitlenecektir.

1. Yeni bir filtre sipariş edin.
2. Filtreyi değiştirin.
3. Cihazı güç anahtarından açın.
4. FİLTRE DEĞİŞİMİ'ni seçin.
5. Filtre sıfırlamak için üretici firmadan filtre sıfırlama şifresi alın.
6. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarını kullanarak şifreyi yazın ve Enter'e basın.

Vakum Pompa Yağı Değişimi

Vakum pompasının efektif çalışabilmesi için yağın belirli aralıklarla değiştirilmesi gerekmektedir. Özelliğini kaybetmiş yağ kullanımı mekanik bileşenlere geri dönülmez zararlar vermektedir. Vakum pompa yağı aşağıdaki durumlarda değiştirilmelidir.

- *Her 30 çalışma saatinde veya her filtre değişiminde*
- *Yağın rengi koyulaştığında veya bulanıklaştığında*



1. Eski yağı toplamak için boş bir kap temin edin.
2. Cihazın elektrik bağlantısını kesin.
3. Yağ doldurma kapağını çıkarın.
4. Tahliye tıpasını çıkarın.
5. Eski yağın akmasını bekleyin.
6. Tahliye tıpasını takın.
7. Dolum deliğini kullanarak yeni yağı yarı seviyeye kadar doldurun.
8. Yağ doldurma kapağını takın.
9. Cihazı güç anahtarından açın.
10. ESC tuşuna 5 saniye basılı tutun.
11. VAKUM YAĞI DEĞİŞTİR'i seçerek vakum yağ değiştirme uyarısını silin.

Sorun Giderme

Sorun	Neden	Çözüm
Cihaz çalışmıyor	Güç kablosu takılı değil	Güç kablosunu takın
	Güç anahtarı açık değil	Güç anahtarını açın
	Sigorta arızalı	Sigortayı değiştirin
	Prizde akım yok	Prizi kontrol edin
Cihaz gaz çekmiyor	Manifold vanası kapalı	Vanayı açın
	Araç servis adaptörleri kapalı	Adaptörleri açın
	Gaz tankı dolu	Gaz tankını boşaltın
	Vakum kalibrasyonu bozuk	Vakum kalibrasyonu yapın
Cihaz gaz doldurmuyor	Gaz tankında gaz yok	Tanka gaz doldurun
	Tank valfi kapalı	Valfi açın
	Araç servis adaptörleri kapalı	Adaptörleri açın
	Servis hortumu büzülmüş	Hortumu düzeltin
	Araç klimasında kaçak var	Kaçağı bulun ve onarın
	Ağırlık kalibrasyonu bozuk	Ağırlık kalibrasyonu yapın
Vakum yetersiz	Gevşek hortum bağlantısı	Bağlantıyı sıkıştırın
	Araç klimasında kaçak var	Kaçağı bulun ve onarın
	Yeni yağ vanası açık	Vanayı kapatın
	Hortumlarda kaçak var	Kaçağı bulun ve onarın
	Kompresör yağı bozuk	Yağı değiştirin
Gaz miktarı tutarsız	Cihaz hareket halinde	Cihazı hareket ettirmeyin
	Tankın sabitleme civataları gevşek	Civataları kontrol edin

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve (...) yıldır.
2. Malın (hortum ve adaptör hariç) tamamı firmamız garanti kapsamındadır.
3. Satıcı/bayi tarafından satış tarihi yazılmayan, kaşe ve imza olmayan garanti belgeleri geçersizdir.
4. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 15 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Ulusal, yasal ve dini tatiller ve hafta sonları iş günü olarak sayılmazlar.
5. Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
6. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

7. Bakım yapılmaması; orijinal olmayan yedek parça kullanılması; süresi geçmiş filtre kullanılması; **üreticinin önermediği uygun olmayan gazlar, yağlar ve/veya yedek parçalar kullanılması**; elektrik şoku, yangın veya diğer kaza kaynaklı hasarlar ürünün garanti dışı kalmasına neden olur.

8. Kullanma kılavuzunda yazan temel güvenlik uyarılarına uyulmadığı için veya operatörün beceriksizliği sebebiyle gaz çekilen veya doldurulan araçlarda meydana gelebilecek hasarlardan üretici firma sorumlu değildir.
9. Garanti nakliye sırasında meydana gelen hasarları kapsamaz. Garanti kapsamındaki ürünlerin üreticiye nakli tamamen müşterinin sorumluluğundadır.
10. Üretici firma cihazın arızalanmasından doğabilecek iş kayıplarından, klima gazı kayıplarından veya hatalı kullanımdan kaynaklanan yaralanmalardan sorumlu değildir.
11. Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.
12. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;

* Tüketiciye teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirtilen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
* Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı- üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malının ücretsiz değerlendirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.

GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI	**ELCİ ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.**
MERKEZ ADRESİ	İVEDİK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ AĞAÇ İŞLERİ SİTESİ 1354. CAD. 1357. SOK. NO: 30 YENİMAHALLE / ANKARA TÜRKİYE
TELEFONU	0312 395 53 53 (PBX)
TELEFAKSI	0312 395 18 86

CİHAZ

CİNSİ	KLİMA GAZ DOLDURMA CİHAZI
MARKASI	ELCİ
MODELİ	EKM PLUS
SERİ NO	.....
TESLİM TARİHİ VE YERİ	.....
GARANTİ SÜRESİ	.....
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	30 İŞ GÜNÜ

BAYİ VEYA DİSTRİBÜTÖR FİRMANIN

ÜNVANI	.....
ADRESİ	.....
TELEFONU	.....
TELEFAKSI	.....
FATURA TARİHİ VE NO	.....

Önerilenler

Üretici firma tarafından Önerilen gazlar ve yağlar;

Soğutucu gazlar:
- Tazetti
- Solkane
- AG Adge
- Arkema
- Honeywell
- Chemours

Kompresör yağları:
- PAO kompresör yağı
- Reniso PAG
- Reniso Triton SEZ 68 POE
- Reniso Triton SE 170 POE

Vakum pompası yağı:
- ELCİ vakum yağı
- Value vakum pompası yağı

FİRMA TARİHİ

Türkiye'nin lider klima bakım cihazları üreticisi **ELCİ Elektronik Klima Sanayi Ticaret Limited Şirketi** faaliyetlerine 2003 yılında Ankara'da başlamıştır.

Kurulduğu günden beri sürekli gelişmeyi hedef edinmiş, Türk Standartları'na uygun, Batılı örnekleriyle eşdeğer kalitede üretim yapan firmamız, dünya çapında geçerliliği olan ISO 9001:2008 ve Avrupa Birliği standartları gereği olan CE kalite ve güvence belgelerine sahiptir.

Müşteri memnuniyetini her zaman ilk sıraya koyan **ELCİ**, yaptığı ar-ge çalışmalarıyla sürekli gelişen, kaliteden ödün vermeden, en uygun fiyatla müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayan ve ürün tasarımından satış sonrası servisine kadar üretimin her aşamasında Toplam Kalite Yönetimi prensiplerine uygun bir hizmet anlayışını benimsemiştir.

İlk Türk malı tam otomatik klima gaz dolum cihazını 2003 yılında üreten **ELCİ**, teknolojik gelişmeleri yakından takip eden deneyimli kadrosu ve aralıksız devam eden ar-ge çalışmalarıyla 2013 yılında yine Türkiye'de bir ilke imza atarak Bluetooth teknolojisi ile tabletten kumanda edilen EKM 3000 modelini geliştirmiştir.

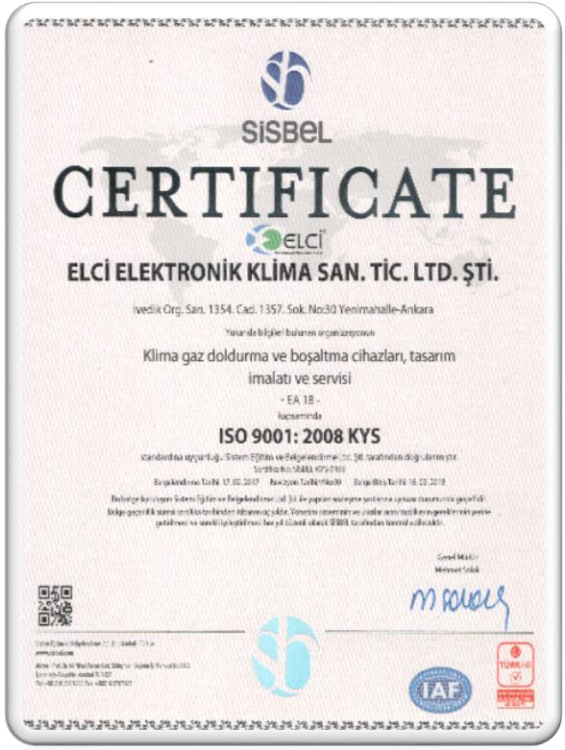
Belgeler


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

TSE-HYB

HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

HİZMET YETERLİLİK BELGESİ


SISBEL

CERTIFICATE

ELCİ ELEKTRONİK KLİMA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Ivedik Org. San. 1354. Cad. 1357. Sok. No:30 Yenimahalle-Ankara

Klima gaz doldurma ve boşaltma cihazları, tasarım imalatı ve servisi

- EA 18 -

kapsamında

ISO 9001: 2008 KYS

ISO 9001:2008

Belgeler



T.C.
TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ

MARKA YENİLEME BELGESİ
Marka No : 2004 06901 - Ticaret

Marka Sahibi : ELCİ ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İVEDİK ORGANİZE SAN. 1354.CAD.1357.SOK. NO:30
OSTİM YENİMAHALLE ANKARA

Emtiası : 11
Klimatizasyon ve havalandırma cihazları.

İş bu Marka ilk defa 17/03/2004 tarihinde tescil edilmiş olup, 556 Sayılı Markaların Korunması Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 40. Maddesi gereğince 17/03/2014 tarihinden itibaren ON YIL süreyle yenilenmiştir.

Fikret AKIN
Enstitü Başkanı a.
Markalar Dairesi Başkanı
Hüseyin ÖZDEMİR
Şube Müdürü

TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ

MARKA YENİLEME BELGESİ



YERLİ MALI BELGESİ

Belgenin Verilis Tarihi 10.06.2015 Belgenin Geçerlilik Tarihi 10.06.2016 Belge No 2015107772994

Üretici Unvanı ELCI ELEKTRONIK KLIMA SANAYI TICARET LIMITED ŞIRKETI

İşyeri Adresi İvedik Organize Sanayi Bölgesi 1354 Cadde 1357 Sokak No 30 YENIMAHALLE/ANKARA

Üreticinin Vergi Kimlik No 3310359127 TC Kimlik No Merkezi Sicil Kayıt Sistemi No 0331035912700015

Telefon 312-395 1884-86 Faks 312-395 18 85 e-posta elci@elcielektronik.com web adresi www.elcielektronik.com

Ticaret Sicil No 181360 Oda/Borsa Sicil No 6206

Ürün Adı TAM OTOMATIK KLIMA GAZI DOLUM VE BOŞALTIM CIHAZI

Ürün Kodu (PRODCOM/GTIP) 28 13 21 70 00-Dönel pistonlu vakumlu pompalar, kayar parvaneli dönel pompalar, molekül pompaları; Roots tipi pompalar, difüzyon pompaları, kriyopompalar ve emme pompaları / 8415 2000 00 00

Teknik Özellikleri
ürünün özelliğine göre varsa,

Marka adı Modeli
Seri numarası Cinsi

Kapasite Raporunun Tarih 22.01.2013 No 1485 Geçerlilik Süresi 22.01.2016

Sanayi Sicil Belgesinin Tarih 05.06.2016 No 556067

Yerli Katkı Oranı (Taahhütnamede belirtilen oran yazılacak) % 66,16

Ürünün Teknolojik Düzeyi (düşük/orta-düşük/orta-yüksek/yüksek)(Eurostat) orta-yüksek

Gıda İşletme kayıt veya onay belgesinin Tarih No Geçerlilik Süresi

Çiftçi Kayıt Sistemi Belgesi veya Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının ilgili Kayıt Kayıt Belgesi (Ormanlı Kayıt Sistemi ve benzeri)
Tarih No Geçerlilik Süresi

Mustahsil makbuzu veya faturanın, Tarihi Seri No

Maden Ruhsatının, Adı: Tarihi: Cinsi Grubu ve Numarası

Diğer bilgi ve belgeler (Kullanılan hammaddenin menşe vb)

İşbu belge Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 13/09/2014 tarih ve 29118 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan " Yerli Malı Tebliği (SGM 2014/35) "ne istinaden ve TOBB tarafından hazırlanan " Yerli Malı Belgesinin Düzenlenmesi Uygulama Esaslarına " göre 10.06.2015 tarihinde düzenlenmiştir. Belgenin geçerlilik süresi yerli katkı tarihinden itibaren bir yıl geçerlidir

Düzenleyen Oda/Borsa
ANKARA SANAYI ODASI

Onaylayan
İSMAİL BOZOK
Belge Hazırlama Müdürü

